

# Indagine di rilevazione velocità e distanze

## Lo strumento di rilevazione

MIOVISION è uno strumento utilizzato per effettuare **campagne di monitoraggio con conteggio e classificazione del traffico** sia veicolare che ciclo/pedonale senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale.

Il conteggio del veicolo/pedone, avviene tracciando il percorso all'interno della ripresa video effettuata dalla **telecamera posta sulla sommità dell'apparecchiatura**

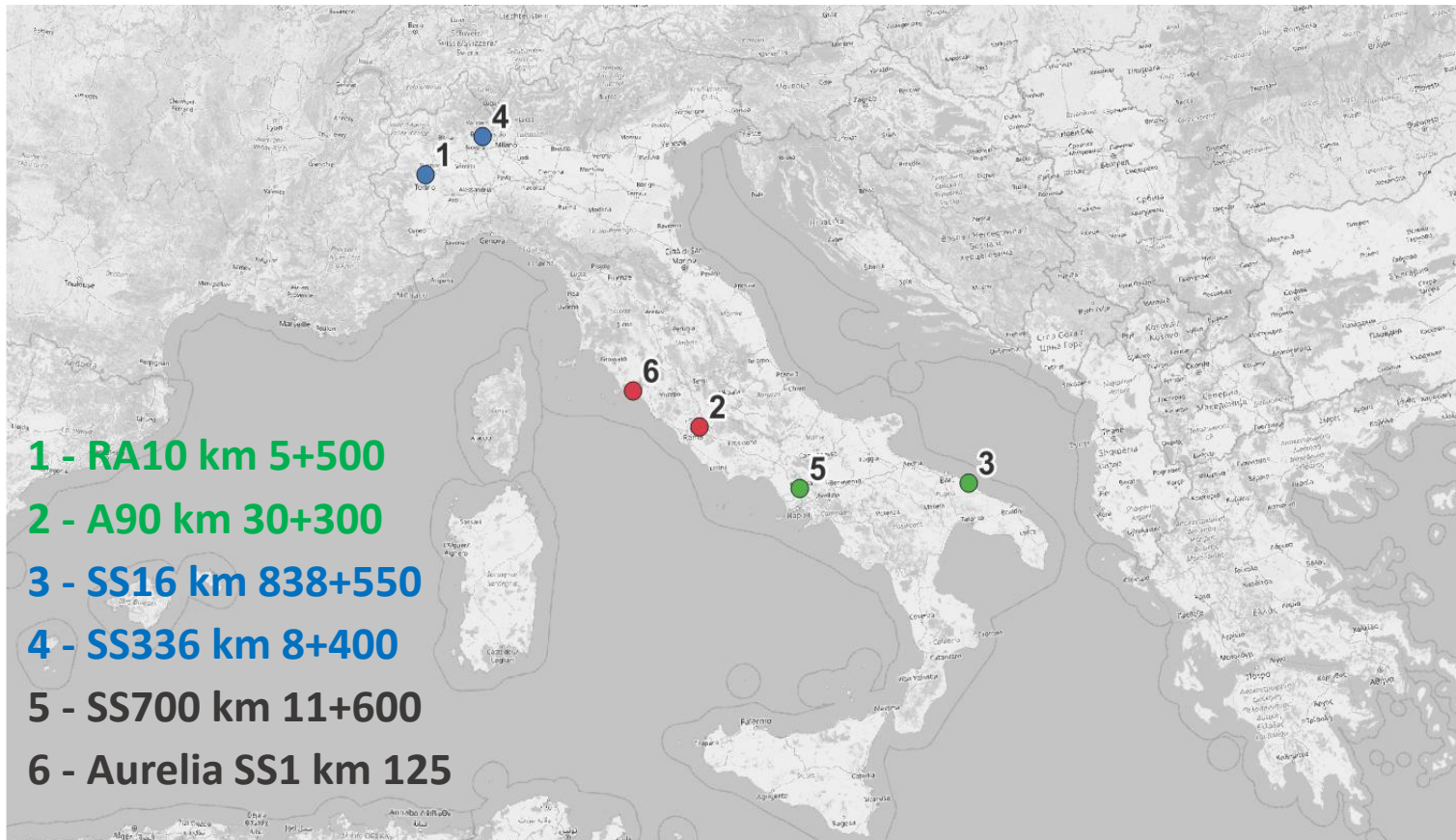
Il sistema, detto **anche Video Collection Unit (VCU)**, è costituito:

- da una telecamera ultraleggera ad ottica grandangolare;
- da una Control Box: gestisce la telecamera e adempie a tutte le funzioni di recorder, memorizzazione del video, alimentazione del sistema e player video;
- dalla struttura di fissaggio a palo: la struttura è costituita da un palo telescopico che permette di posizionare la telecamera ad una altezza max di circa 8 m.



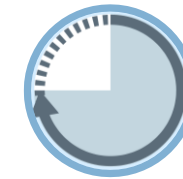
# Indagine di rilevazione velocità e distanze

## Le attività realizzate



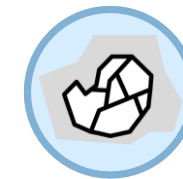
**6**

Postazioni



**48**

Ore di rilievo per postazione



**3**

Aree territoriali



**22**

Corse monitorate

# Indagine di rilevazione velocità e distanze

In aggiornamento con dati GRA

## Principali evidenze

Veicoli monitorati giornalieri **188.100**

Categoria A 53.639

Categoria B 94.706

Categoria C 39.755

Superamento limite di velocità nel **9,9%** dei casi monitorati

Distanziamento minimo non rispettato **63,4%** dei casi monitorati

Occupazione media di corsia **31,1%** dei casi monitorati

